

Badanie opinii mieszkańców Olsztyna

na temat organizacji ruchu na Rondzie Ofiar Katastrofy Smoleńskiej

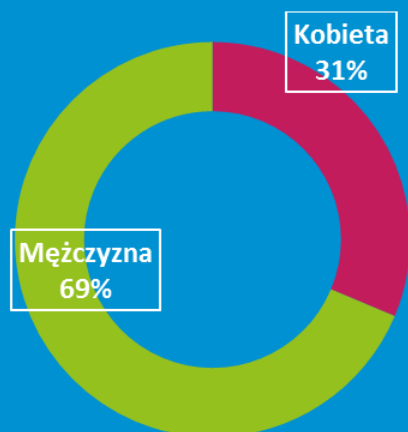


Metodologia: Badanie ankietowe zrealizowane zostało w ramach Olsztyńskiego Panelu Obywatelskiego w dniach 25-29 maja 2017 r, na losowej próbie kierowców, przynajmniej raz w miesiącu przejeżdżających przez Rondo Ofiar Katastrofy Smoleńskiej. W badaniu udział wzięło 600 mieszkańców Olsztyna, w tym 200 zarejestrowanych uczestników Olsztyńskiego Panelu Obywatelskiego oraz 400 losowo dobranych mieszkańców miasta nie będących uczestnikami Panelu. Badanie realizowane było przy wykorzystaniu techniki wywiadu internetowego (CAWI – 200 ankiet) oraz wywiadu telefonicznego (CATI – 400 ankiet).

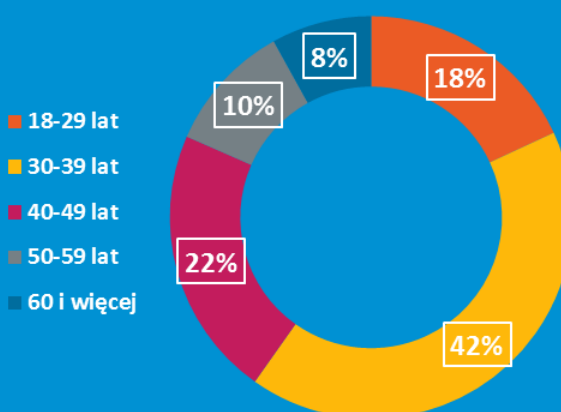


CHARAKTERYSTYKA PRÓBY: N=600

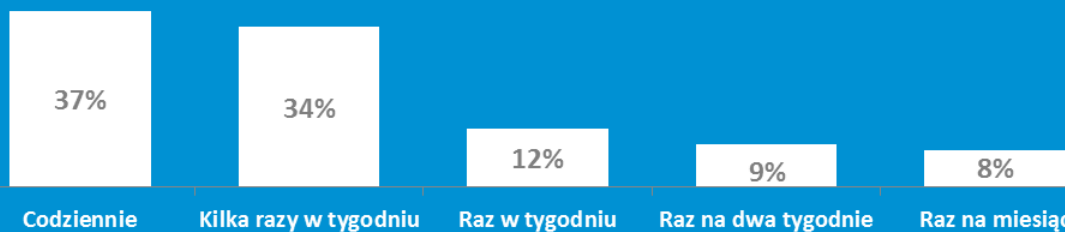
PŁEĆ



WIEK



CZĘSTOTLIWOŚĆ PRZEJEŹDZANIA PRZEZ RONDO OFIAR KATASTROFY SMOLEŃSKIEJ



N= wszyscy badani

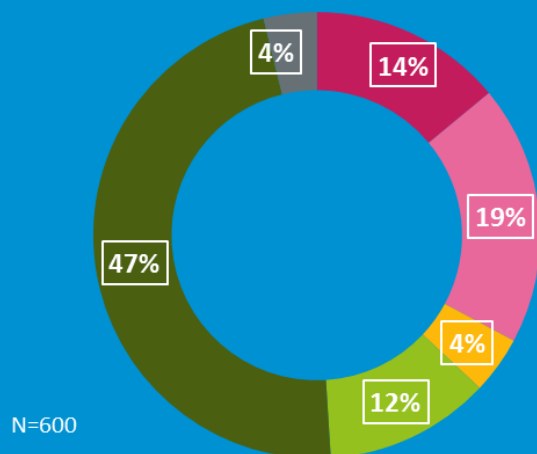
ROZKŁAD PRÓBY ZE WZGLĘDU NA MIEJSCE ZAMIESZKANIA	N=	%
Brzeziny	16	2,7%
Dajtki	36	6,0%
Generałów	36	6,0%
Grunwaldzkie	11	1,8%
Gutkowo	27	4,5%
Jaroty	103	17,2%
Kętrzyńskiego	7	1,2%
Kormoran	29	4,8%
Kortowo	9	1,5%
Kościuszki	10	1,7%
Likusy	10	1,7%
Mazurskie	21	3,5%
Nad Jeziorem Długim	22	3,7%
Nagórki	33	5,5%
Pieczewo	29	4,8%
Podgrodzie	32	5,3%
Podleśna	17	2,8%
Pojezierze	28	4,7%
Redykajny	16	2,7%
Śródmieście	27	4,5%
Wojska Polskiego	15	2,5%
Zatorze	56	9,3%
Zielona Górka	5	0,8%
bd	5	0,8%

Podsumowanie wyników badań: Zdecydowaną większość badanych stanowiły osoby zainteresowane organizacją ruchu na Rondzie Ofiar Katastrofy Smoleńskiej – regularnie korzystające z ronda. Ponad dwie trzecie badanych (71%) pokonuje rondo przynajmniej kilka razy w tygodniu, w tym 37% codziennie. Większość badanych (59%) negatywnie ocenia obecną organizację ruchu na rondzie, twierdząc iż obecnie jeździ się tam gorzej niż poprzednio, w tym prawie połowa (47%) uważa, iż dużo gorzej. Przeciwnego zdania jest 33% badanych, oceniając obecną organizację jako trochę (19%) lub dużo lepszą (14%). Konsekwentnie, ponad połowa olsztyńskich kierowców (58%) opowiada się za przywróceniem poprzedniej organizacji ruchu, a za pozostawieniem ronda turbinowego 36%. Warto zwrócić uwagę, iż ocena organizacji ruchu na rondzie OKS istotnie wiąże się z częstotliwością wykorzystywania tego węzła komunikacyjnego. Odsetek niezadowolonych z wprowadzenia ronda turbinowego rośnie wraz z częstotliwością korzystania z niego. I tak, za przywróceniem poprzedniej organizacji ruchu opowiada się dwie trzecie (66%) codziennie pokonujących tę trasę i tylko 38% jeżdżących tamtędy tylko raz w miesiącu.

Najmniej zadowoleni ze zmian na rondzie są mieszkańcy następujących osiedli: Dajtki, Mazurskie Kościuszki, Generałów, Redykajny, Wojska Polskiego, Grunwaldzkie.

OCENA ORGANIZACJI RUCHU NA RONDZIE "OKS"

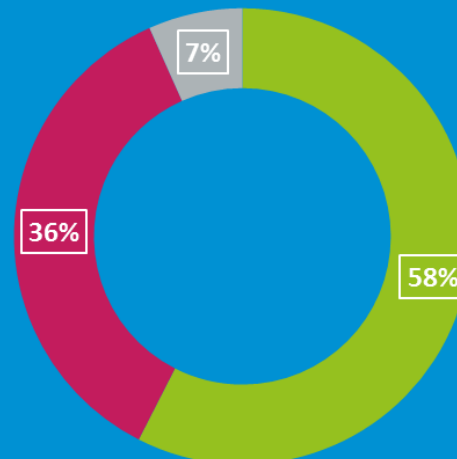
JAK OCENIA PAN(I) OBECNĄ ORGANIZACJĘ RUCHU NA RONDZIE OFIAR KATASTROFY SMOLEŃSKIEJ, TO JEST WPROWADZENIE RONDA TURBINOWEGO? CZY OBECNIE JEŹDZI SIĘ TAM...?



N=600

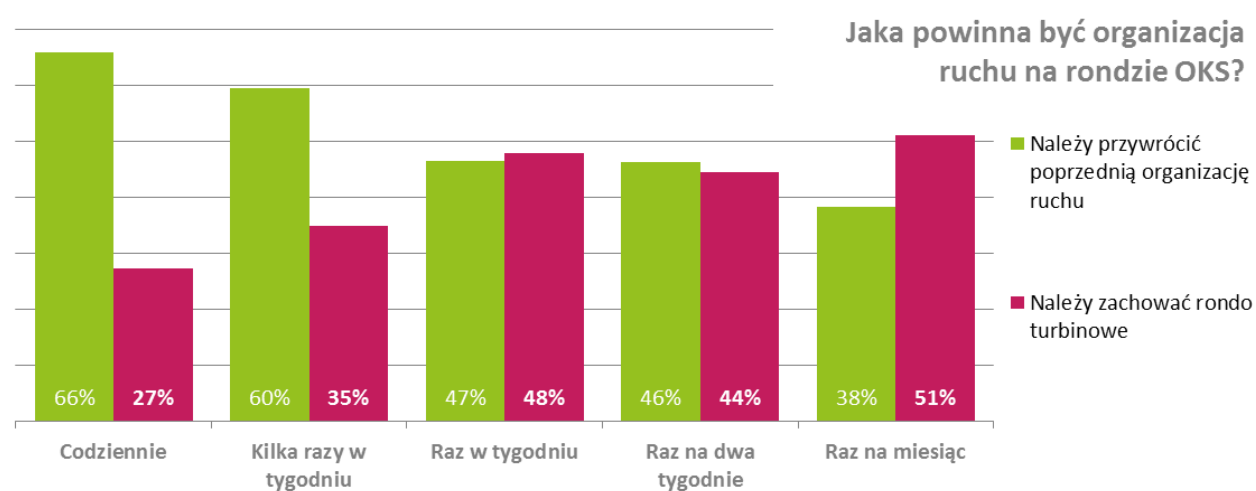
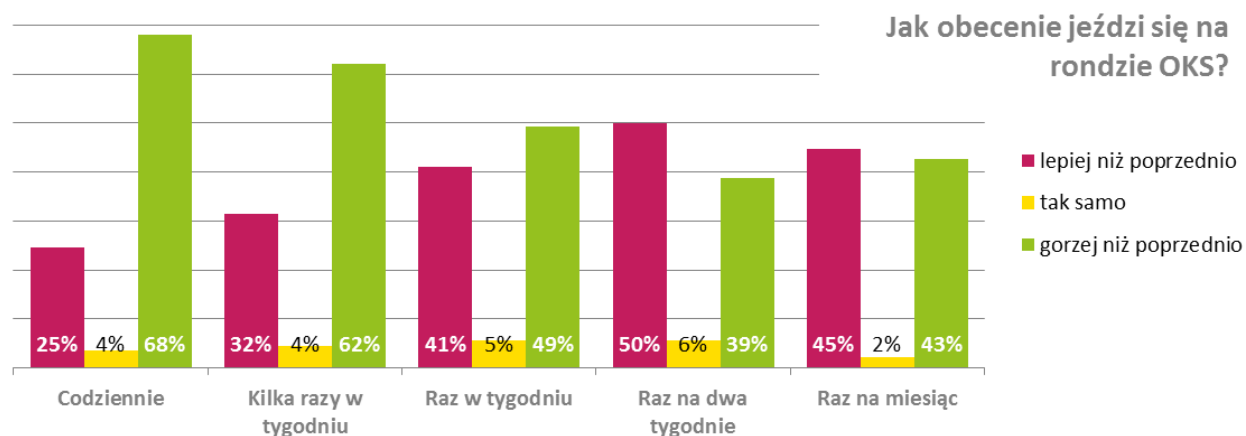
- Dużo lepiej niż poprzednio
- Trochę lepiej niż poprzednio
- Tak samo jak poprzednio
- Trochę gorzej niż poprzednio
- Dużo gorzej niż poprzednio
- Nie wiem/trudno powiedzieć

A CZY PANA(I) ZDANIEM NALEŻY UTRZYMAĆ NOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU NA RONDZIE CZY PRZYWRÓCIĆ POPRZEDNIĄ ORGANIZACJĘ RUCHU?

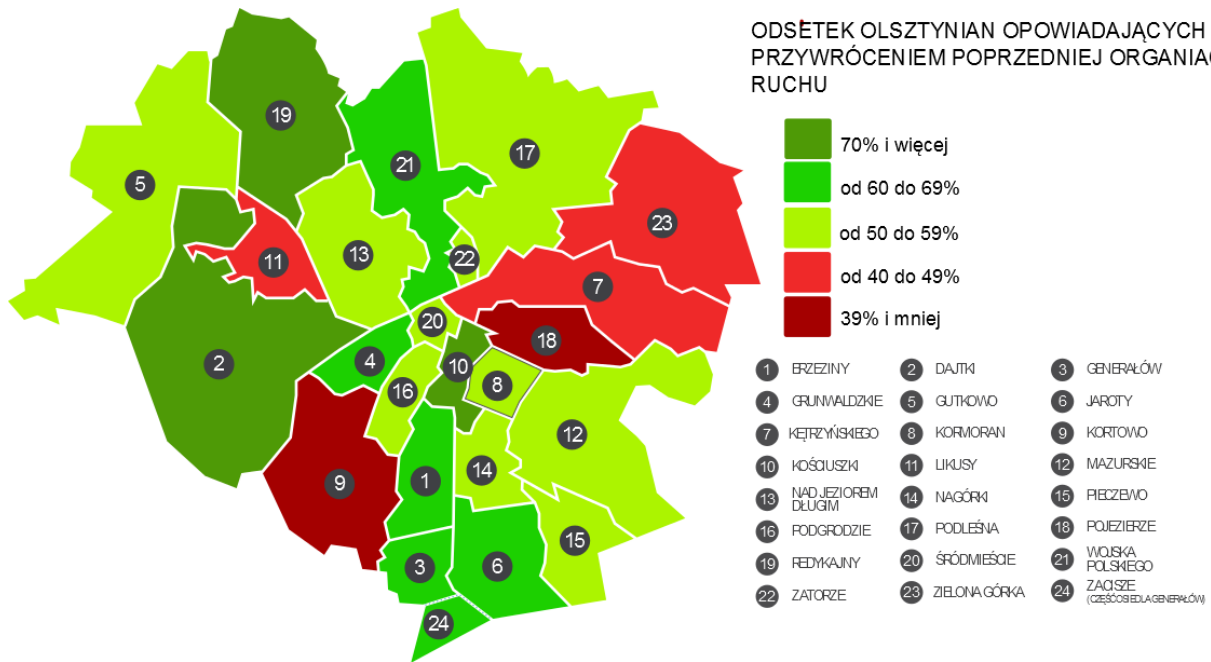


- Należy przywrócić poprzednią organizację ruchu
- Należy zachować rondo turbinowe
- Nie wiem/trudno powiedzieć

OCENA ORGANIZACJI RUCHU ZE WZŁĘDU NA CZĘSTOTLIWOŚĆ KORZYSTANIA Z RONDA



ODSETEK OLSZTYNIAN OPOWIADAJĄCYCH SIĘ ZA PRZYWRÓCENIEM POPRZEDNIEJ ORGANIACJI RUCHU



Jak ocenia Pan(i) obecną organizację ruchu na rondzie Ofiar Katastrofy Smoleńskiej, to jest wprowadzenie ronda turbinowego? Czy obecnie jeździ się tam...?

	lepiej niż poprzednio	tak samo	gorzej niż poprzednio	nie wiem
Dajtki	17%	0%	81%	3%
Mazurskie	29%	0%	71%	0%
Kościszki	30%	0%	70%	0%
Generałów	31%	0%	69%	0%
Redykajny	19%	6%	69%	6%
Wojska Polskiego	13%	13%	67%	7%
Grunwaldzkie	27%	9%	64%	0%
Nad Jeziorem Długim	27%	9%	64%	0%
Jaroty	27%	2%	63%	8%
Brzeziny	25%	0%	63%	13%
Podleśna	41%	0%	59%	0%
Śródmieście	37%	0%	59%	4%
Nagórki	36%	3%	58%	3%
Gutkowo	41%	4%	56%	0%
Pieczewo	41%	3%	55%	0%
Zatorze	25%	11%	55%	9%
Podgrodzie	38%	6%	53%	3%
Likusy	40%	10%	50%	0%
Kętrzyńskiego	43%	14%	43%	0%
Kormoran	55%	3%	41%	0%
Zielona Górka	60%	0%	40%	0%
Pojezierze	57%	4%	36%	4%
Kortowo	44%	22%	22%	11%

A czy Pana(i) zdaniem należy utrzymać nową organizację ruchu na rondzie, czyli układ ronda turbinowego, czy też należy przywrócić poprzednią organizację ruchu?

	Należy przywrócić poprzednią organizację ruchu	Należy zachować rondo turbinowe	Nie wiem/trudno powiedzieć
Redykajny	75%	19%	6%
Dajtki	75%	19%	6%
Kościuszki	70%	30%	0%
Brzeziny	69%	25%	6%
Wojska Polskiego	67%	27%	7%
Grunwaldzkie	64%	36%	0%
Jaroty	61%	31%	8%
Generałów	61%	25%	14%
Kormoran	59%	41%	0%
Mazurskie	57%	33%	10%
Podgrodzie	56%	38%	6%
Śródmieście	56%	44%	0%
Pieczewo	55%	45%	0%
Nad Jeziorem Długim	55%	27%	18%
Podleśna	53%	47%	0%
Gutkowo	52%	37%	11%
Zatorze	52%	41%	7%
Nagórki	52%	42%	6%
Kętrzyńskiego	43%	43%	14%
Zielona Górka	40%	40%	20%
Likusy	40%	50%	10%
Pojezierze	39%	54%	7%
Kortowo	33%	67%	0%