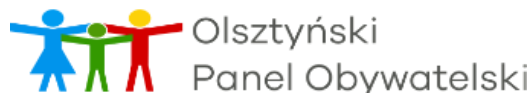


Badanie opinii mieszkańców Olsztyna

na temat organizacji ruchu na Starym Mieście w Olsztynie



Metodologia: Badanie ankietowe zrealizowane zostało w ramach Olsztyńskiego Panelu Obywatelskiego w dniach 18-24 Października 2016 r. W badaniu udział wzięło 422 mieszkańców Olsztyna, w tym 347



zarejestrowanych uczestników Olsztyńskiego Panelu Obywatelskiego oraz 75 losowo dobranych mieszkańców miasta nie będących uczestnikami Panelu. Badanie realizowane było przy wykorzystaniu techniki wywiadu internetowego (CAWI – 291 ankiet) oraz wywiadu telefonicznego (CATI – 131 ankiet). W badaniu udział wzięli mieszkańcy wszystkich osiedli Olsztyna, osoby o zróżnicowanym wieku i wykształceniu, przedstawiciele różnych grup społecznych i zawodowych. Reprezentatywność próby uzyskano dzięki zastosowaniu procedury ważenia. Uzyskana próba odzwierciedla populację mieszkańców Olsztyna ze względu na wiek, płeć oraz wykształcenie.

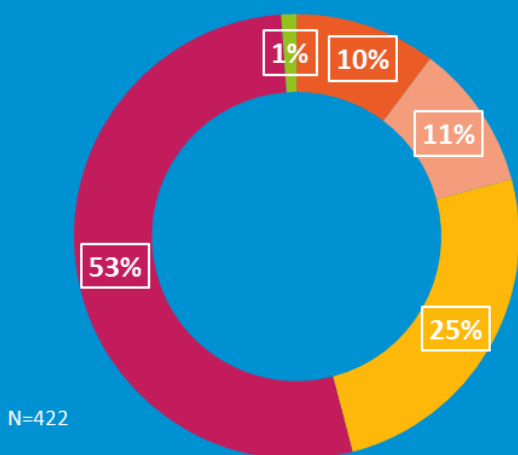
Podsumowanie wyników badań: Zdecydowaną większość badanych stanowiły osoby zainteresowane organizacją ruchu na Starym Mieście w Olsztynie – regularnie odwiedzające Starówkę. Dwie trzecie badanych (66%) w ciągu ostatnich 3 miesięcy przynajmniej 6 razy odwiedziło Starówkę, w tym prawie połowa (46%) była na Starym Mieście 11 razy i więcej. Olsztynie docierają na Stare Miasto różnymi środkami transportu, przy czym jedynie 35% najczęściej wybiera w tym celu samochód (w tym 23% parkuje poza Starym Miastem). 34% chodzi na Stare Miasto piechotą, lub jeździ rowerem, a 25% dociera w to miejsce komunikacją miejską.

Zdecydowana większość badanych (78%) opowiada się za ograniczeniem ruchu samochodowego na Starym Mieście w Olsztynie, w tym ponad połowa (53%) wyraża zdecydowaną opinię w tym względzie. Jedynie co piąty badany (21%) uważa, iż ograniczenia ruchu pojazdów na Starym Mieście nie jest dobrym pomysłem. Konsekwentnie, mieszkańcy Olsztyna opowiadają się za najbardziej restrykcyjnymi wariantami organizacji ruchu na tym obszarze. 28% w ogóle chciałoby pozbyć się samochodów ze Starego Miasta, a 31% uważa, iż należy wprowadzić tzn. „strefę zamieszkania”, znacząco ograniczającą możliwość i tempo poruszania się po Starówce, a także liczbę miejsc parkingowych. Kolejne 17% badanych, uważa, iż dobrym rozwiązaniem jest wydłużenie tzn. letniej organizacji ruchu na cały rok. Niespełna co piąty badany (19%) twierdzi, iż należy zachować obecny stan rzecz, a 3% jest za tym by Starówkę traktować jak każdy inny obszar centrum miasta. Warto zwrócić uwagę, iż zwolennicy rozwiązań znacząco ograniczających ruch na Starym Mieście przez cały rok dominują we wszystkich objętych badaniem grupach społecznych, a także wśród osób dojeżdżających na Stare Miasto samochodem – 65% tej grupy wybiera bardziej restrykcyjne rozwiązania, a 34% opowiada się za utrzymaniem obecnych przepisów, lub ich złagodzeniem. Co ciekawe również, bardziej kategoryczne w myśleniu o ograniczeniach ruchu samochodowego na Starym Mieście są osoby regularnie (6 i więcej razy w ciągu ostatnich 3 miesięcy) odwiedzające Starówkę – 79%, niż osoby będące na Starym Mieście rzadziej (2-5 razy w ciągu ostatnich 3 miesięcy) – 69%.

Jak pokazały wyniki zrealizowanych badań, olsztynianie nie podzielają opinii, iż ograniczenie ruchu samochodowego na Starym Mieście negatywnie wpłynie na atrakcyjność i popularność tego obszaru miasta. Wręcz przeciwnie, 62% uważa iż zmiany takie zwiększą atrakcyjność Starówki dla mieszkańców i turystów.

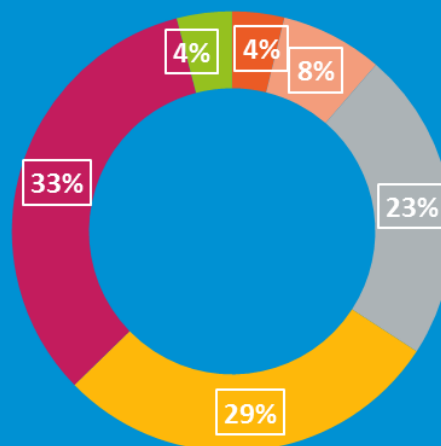
OPINIE NA TEMAT OGRANICZENIA RUCHU NA STARÓWCE

CZY PANA(I) ZDANIEM NALEŻY DĄŻYĆ DO OGRANICZENIA RUCHU SAMOCHODÓW NA OLSZTYŃSKIEJ STARÓWCE?



- Zdecydowanie nie
- Raczej nie
- Raczej tak
- Zdecydowanie tak
- Nie wiem

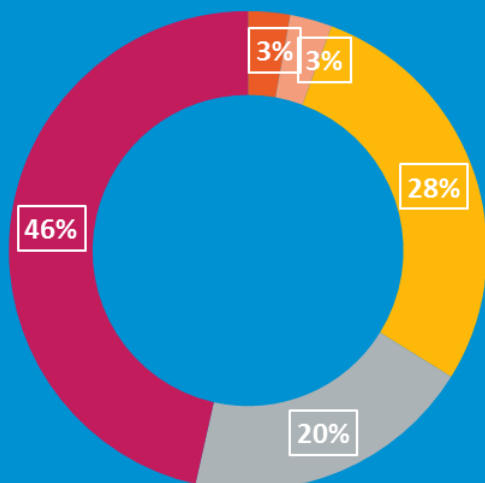
CZY OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODOWEGO ZWIĘKSZY, CZY TEŻ ZMNIJSZY ATRAKCYJNOŚĆ STARÓWKI DLA MIESZKAŃCÓW ORAZ TURYSTÓW



- Zdecydowanie zmniejszy
- Raczej zmniejszy
- Nie będzie miało wpływu
- Raczej zwiększy
- Zdecydowanie zwiększy
- Nie wiem

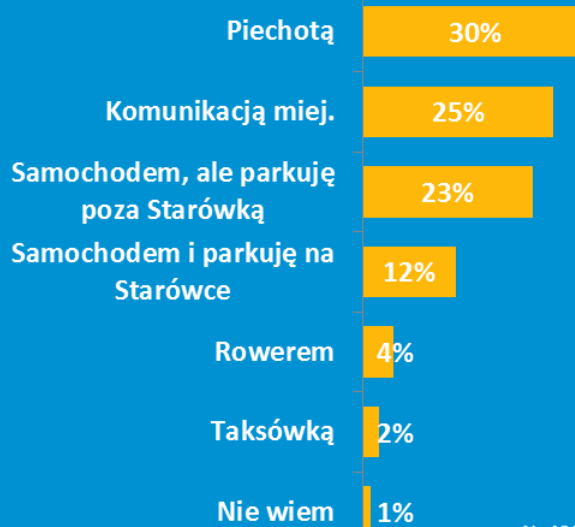
WIZYTY NA STARYM MIEŚCIE W OLSZTYNIE W CIĄGU 3 OSTATNICH MIESIĘCY

LICZBA WIZYT NA STARÓWCE



- W ogóle
- 1 raz
- 2-5 razy
- 6-10 razy
- 11 razy i więcej

NAJCZĘSTSZY SPOSÓB DOTARCIA



N=422

Jaka Pana(i) zdaniem powinna być organizacja ruchu w obrębie Starego Miasta w Olsztynie, z wyłączeniem mieszkańców, zaopatrzenia oraz służb miejskich?

